

Днес, 08.12.2014 г., в гр. София, между:

„Столична регионална здравна инспекция“, с адрес гр. София 1233, ул. „Враня“ № 20, БУЛСТАТ 176034554, представлявана от д-р Данчо Пенчев – директор и Десислава Славчева – гл. счетоводител, наричана по - долу за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ от една страна

и
„Ауто Италия“ ЕАД, ЕИК 130029037, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Христофор Колумб“ 43, представлявано от Санка Ангелова Иванова, ЕГН: _____, л.к. _____ издадена на: _____, в качеството и на Прокурист, наричано за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна,

въз основа на проведен избор на изпълнител по условията и реда на глава осма „а“ ЗОП, се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ И СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.1 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се съгласява да достави и да поддържа гаранционно 1/ един/ брой нов санитарен автомобил, наричан по-долу за кратко „автомобил“ съгласно Техническата оферта - неразделна част от този договор и срещу цена, посочена в Ценовата оферта на изпълнителя – неразделна част от този договор.

(2) Изпълнението на предмета по предходната алинея включва изпълнението на следните дейности:

1. доставка на 1 / един/ брой фабрично нов санитарен автомобил ;

2. гаранционна поддръжка на доставения санитарен автомобил.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да изпълни дейностите по ал. 2 в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя – Приложение № 1, Техническото и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложения № 2 и 3, които са неразделна част от настоящия договор и в сроковете по раздел II от настоящия договор.

(4) Мястото на доставка е: гр. София 1233, ул. „Враня“ № 20.

(5) С предаването на автомобила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ прехвърля на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ правото на собственост върху същия.

II. СРОКОВЕ ПО ДОГОВОРА .

Чл. 2. (1) Срокът за изпълнение на договора започва да тече от датата на подписването му.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да достави автомобила в срок до 170 (сто и седемдесет) дни, считано от датата на подписване на договора.

(3) Срокът за фабрична гаранционна поддръжка на доставения автомобил е 36 /тридесет и шест/ месеца, след доставката, без ограничение на пробег.

(4) Срокът за гаранционна поддръжка на всички допълнително монтирани елементи и оборудване е 36 /тридесет и шест/ месеца, след доставката.

(5) Гаранцията на антикорозионното покритие против пробив от ръжда на доставения автомобил е 8 /осем/ години след датата на доставката.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ .

Чл. 3. (1) Цената за изпълнение на настоящия договор е съгласно предложено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и прието от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Ценово предложение, а именно:

Ценовото предложение за един санитарен автомобил е 62 080 (шестдесет и две хиляди и осемдесет) лв. без ДДС или 74 496 (седемдесет и четири хиляди четиристотин деветдесет и шест) лв. с ДДС, където стойността на ДДС е 12 416 лв (дванадесет хиляди четиристотин и шестнадесет).

(2) Цената по ал. 1 съставлява цялостно възнаграждение, дължимо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на доставката по този договор и включва цена за доставка на автомобила до мястото на изпълнението, опаковка, транспорт, застраховки, митни сборове и гаранционна поддръжка.

(3) Цената по ал. 1 е окончателна и не подлежи на промяна за срока на действие на договора, освен в предвидените в нормативен акт случаи.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ потвърждава, че цената за изпълнение на договора е единственото възнаграждение за изпълнение на дейностите по договора.

Чл. 4. (1) Цената по договора се заплаща, както следва:

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ заплащане на възнаграждение от 62 080 (шестдесет и две хиляди и осемдесет) лв. без ДДС или 74 496 (седемдесет и четири хиляди четиристотин деветдесет и шест) лв. с ДДС

(2) Ако автомобилът е доставен до 30.11.2014 г., то ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заплаща възнаграждението по ал. 1 по банков път по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ IBAN BG31UNCR70001522130690 в срок до 30 /тридесет/ дена от съответната дата, подписване на приемно-предавателен протокол и получаване на фактура.

(3) Ако срокът за изпълнение по чл. 2, ал. 2, изтича след 01.12.2014 г. или ако по друга причина до 01.12.2014 г. няма основание за плащане в съответствие с предходната алинея, то ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да представи до 08.12.2014 г. оригинал на безусловна, неотменима банкова гаранция за целия размер на сумата по предходната алинея. Текстът на банковата гаранция и банката издател трябва да бъдат предварително одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Последният може да ги откаже при основателно съмнение, че документът няма да произведе необходимото правно действие. Срокът на валидност на банковата гаранция трябва да е минимум срока на доставка, монтаж и инсталиране плюс 45 /четиридесет и пет/ дена. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 15 /петнадесет/ дена след получаване на оригинала на банковата гаранция да заплати авансово сумата по ал. 1 по банков път на сметка IBAN BG31UNCR70001522130690, BIC UNCRBGSF на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Ако е необходимо да се увеличава срока на банковата гаранция или да се променя размера ѝ, то ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ оригинала от банковата гаранция след получаване на нов оригинал за намаления размер или промяната в срока при запазване на всички други условия. Текстът на новата банковата гаранция и банката издател трябва да бъдат предварително одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Последният може да ги откаже при основателно съмнение, че документът няма да произведе необходимото правно действие.

IV. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ .

Чл. 5. (1) За извършване на дейностите по договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да наема само подизпълнителите, посочени от него в офертата, въз основа на която е избран за ИЗПЪЛНИТЕЛ.

(2) Процентното участие на подизпълнителите в цената за изпълнение на договора не може да бъде различно от посоченото в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да извършва промяна на посочените подизпълнители за изпълнение на договора, както и да привлича нови подизпълнители, освен ако законът предвижда друго.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за действията на подизпълнителите като за свои действия.

Чл. 6. Сключването на договор за подизпълнение с лице, за което не са спазени съответните изисквания на ЗОП, или изпълнението на дейностите по договора от лице, което няма качеството подизпълнител, се счита за неизпълнение на договора и може да е основание за едностранно прекратяване на договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 7. (1) При сключването на договорите с подизпълнителите, оферирани в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, последният е длъжен да създаде условия и гаранции, че:

1. приложимите клаузи на договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителите;

2. действията на подизпълнителите няма да доведат пряко или косвено до неизпълнение на договора;

3. при осъществяване на контролните си функции по договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще може безпрепятствено да извършва проверка на дейността и документацията на подизпълнителите.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ .

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ уговорената цена в сроковете и при условията на настоящия договор;

2. да получи доставката в срока по чл. 2, ал. 2 и на мястото, посочено в чл. 1, ал. 4 ;

3. да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимите за изпълнение на договора и налични документи и данни, намиращи се при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;



4. да окаже на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ необходимото съдействие и достъп до необходимите обекти и съответните документи за изпълнение на дейностите по договора;

5. да заплати доставения автомобил и извършените услуги по реда и при условията, уговорени с настоящия договор.

Чл. 9.. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се е отклонил от изискванията, на които трябва да отговарят автомобила, посочен в чл. 1, ал. 3 от договора или не представи изискуемите документи относно автомобила, да откаже приемането му, както и да откаже да заплати съответното възнаграждение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни своите задължения съгласно договора.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ .

Чл. 10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи цената на доставеното по този договор оборудване в размер и срокове, съгласно чл. 3 и чл. 4 от Договора.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни предмета по чл. 1 от настоящия договор, в сроковете по чл. 2;

2. да предостави необходимите документи за регистрация съгласно изискванията на Наредба i-45 на МВР от 24.03.2000 за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета, чл.12 (1), т.3 или чл.12 (8), осигуряващи регистрация на предлагания автомобил.)

3. да декларира, че е единствен собственик на автомобила, предмет на договора;

4. да прехвърли на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ собствеността върху автомобила;

5. да осигури за своя сметка транспорта по доставката;

6. да осигури гаранционна поддръжка на доставения автомобил;

7. да действа с грижата на добрия търговец, с необходимото старание и експедитивност и незабавно да информира в писмен вид ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали обстоятелства, които изискват решение от негова страна;

8. при доставяне на автомобила да представи всички документи, посочени в Техническото предложение на Изпълнителя.

9. да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за проблеми, възникнали при изпълнението на договора и за мерките, предприети за тяхното решаване;

10. да определи длъжностно техническо лице, което ще упражнява контрол по изпълнение предмета на поръчката и да го съобщи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 12. (1) Доставката ще се счита за неизпълнена докато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не получи всички документи по чл. 11, т. 8 от настоящия договор.

(2) Ако непредставянето на документи води до последващи разходи за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, тези разходи се покриват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ги удържа от гаранцията за добро изпълнение.

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поема гаранция за качеството на автомобила и за годността му за употреба за срока, посочен в чл. 2, ал. 3, 4 и 5.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционно обслужване за безвъзмездно отстраняване на всички гаранционни повреди и отклонения от изискванията за качество, които са възникнали в рамките на посочения в предходната алинея гаранционен срок.

Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да следи и докладва за нередности при изпълнението на договора. В случай, на установена нередност ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички неправомерно изплатени суми, заедно с дължимите лихви.

Чл. 15. Всички санкции, наложени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ във връзка или по повод на дейности, за които отговаря ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, се покриват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ги удържа от гаранцията за добро изпълнение

VII. ПРИЕМАНЕ .

Чл. 16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ декларира, че автомобила не е обременен с недостатъци.

Чл. 17. Автомобилът следва да се предаде на мястото, посочено в чл. 1, ал. 4 на упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице. За приемането и предаването се съставя приемателно-предавателен протокол, в два екземпляра, който се подписва от упълномощените представители на двете страни.



Чл. 18 (1) При предаването на автомобила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото според обстоятелствата време да го прегледа за недостатъци.

(2) Рекламации относно качеството и скрити дефекти се правят в срок от 10 (десет) работни дни след откриването им.

(3) След изтичане на гаранционните срокове по чл. 2, ал. 3, 4 и 5 от договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен безвъзмездно да отстрани констатираните от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в рамките на гаранционния срок рекламации.

(4) В случай на рекламация и възникване на спор между страните по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осигурява проверка на оборудването от контролна организация, в присъствието на представители на двете страни, за което се съставя протокол.

VIII.. КОНТРОЛ НА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 19. (1) За срока на действие на настоящия договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква:

1.. писмени и устни обяснения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по въпроси, свързани с изпълнение на задълженията му по този договор;

2.. представянето на всички данни и документи, както на хартиен, така и на магнитен носител, за целите на упражняването на контрол върху дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (включително копия на документи, извлечения, справки, доклади и актове по изпълнение на договора и др.).

(2) При упражняване на правата и задълженията си по договора или на приложимите законови разпоредби, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се представява от упълномощени от него лица.

Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да формира екип за текущ контрол по изпълнението на този договор от състава на своята администрация.

IX. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА .

Чл. 21. При подписване на договора, като гаранция за точно изпълнение на задълженията по него, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ документ за внесена гаранция за изпълнение на задълженията си по договора на стойност 3 % (три на сто) от цената по чл. 3, ал. 1 без ДДС в една от следните форми:

1. оригинал на платежно нареждане за парична сума, преведена по банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

2. оригинал на безусловна и неотменяема банкова гаранция, със срок на валидност 60 календарни дни, от датата на изпълнение на договора, издадена от българска или чуждестранна банка, в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 22. Разходите по превода на парична сума или на банковата гаранция са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, а разходите по евентуалното им усвояване – за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 23. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение на договора в срок до 60 (шестдесет) дни след изтичане на гаранционния срок, освен ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е усвоил същата.

Чл. 24. В случай, че срокът на валидност на банковата гаранция е по-малък от срока определен по чл. 23, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен един месец преди изтичане срока на валидност на банковата гаранция да удължи нейното действие като представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ анекс за удължаването ѝ. В противен случай, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява сумите по гаранцията и ги задържа като гаранционен депозит за изпълнение на договора, съобразно условията на настоящия договор.

Чл. 25. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои изцяло или отчасти гаранцията за изпълнение на договора при неточно изпълнение на задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, вкл. при възникване на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за плащане на неустойки, както и при прекратяване на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, поради неизпълнение на договорни задължения от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 26. В случай, че Банката, издала гаранцията за изпълнение на договора, е обявена в несъстоятелност, или изпадне в неплатежоспособност /свръх задлъжнялост, или ѝ се отнеме лиценза, или откаже да заплати предявената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума в 3-дневен срок, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предостави в срок до 5 (пет) работни дни от направеното искане, съответната заместваща гаранция от друга банкова институция, съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение на договора.

XI. ГАРАНЦИОННА ПОДДРЪЖКА.



Чл. 28. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционна поддръжка на автомобила в съответствие със сроковете по чл. 2, ал. 3, 4 и 5 и съобразно гаранционните условия на производителите.

(2) Гаранционният срок започва да тече от датата на подписване на двустранния приемо-предавателен протокол за доставка на автомобила.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури преференциален прием за гаранционна поддръжка на аварирания автомобил в съответните сервисни бази в рамките на 4 (четири) часа.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани всяка възникнала гаранционна повреда в срок от 15 /петнадесет/ дена от приема.

Чл. 29. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира нормалното функциониране на автомобила, указано в Техническата спецификация и Техническото предложение при спазване на условията, описани в документацията на автомобила (вкл. наръчника за експлоатация).

Чл. 30. (1) Заявката за отстраняване на възникнала повреда на автомобила се прави по телефон или писмено по факс.

(2) Заявката трябва да съдържа информация за: наличието на повредата, часа и датата, когато е констатирана.

XII. НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОТГОВОРНОСТ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИЕ.

Чл. 31. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за точното изпълнение на дейностите по този договор, съобразно изискванията на Техническите спецификации, Техническата оферта и Ценовата оферта.

Чл. 32. (1) В случай на неточно изпълнението на която и да е от дейностите по настоящия договор, с изключение на задълженията, произтичащи от раздел XI „Гаранционна поддръжка“, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05% (нула цяло нула и пет на сто) от общата цена по чл.3, ал.1 без ДДС за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % (десет сто) от общата цена.

(2) В случай на ненавременното изпълнението на гаранционното обслужване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да заплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,05% (нула цяло нула и пет на сто) от общата цена по чл.3, ал.1 без ДДС за всеки просрочен ден, но не повече от 5 % (пет на сто) от общата цена.

(3) Получаването на неустойка не лишава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси по законовия ред претърпени вреди или пропуснати ползи, които надхвърлят размера ѝ.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи начислените неустойки от стойността на гаранцията за добро изпълнение.

XII. СПИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА ПОРАДИ ФОРСМАЖОРНИ ИЛИ НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ДОГОВОРА

Чл. 33. (1) Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за понесени вреди и загуби, ако последните са причинени в резултат на непреодолима сила.

(2) Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

(3) „Непреодолима сила“ по смисъла на този договор е непредвидено и/или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на договора.

Чл. 34 (1) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в 7-дневен срок от настъпването на непреодолимата сила. При липса на уведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди. Непреодолимата сила се доказва от засегнатата страна със сертификат за форсмажор, издаден по съответния ред от компетентния орган в държавата, в която са настъпили форсмажорните обстоятелства.

(2) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Чл. 35. Изменения в клаузите на договора са възможни само при условията на Закона за обществените поръчки, с подписването на допълнително споразумение от страните, което става неразделна част от договора.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА .

Чл. 36. Настоящият договор се прекратява с пълно изпълнение на задълженията на страните по договора.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може едностранно да прекрати договора с двуседмично писмено предизвестие, когато:

1. при започване на процедура по ликвидация на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. при откриване на производство по обявяване в несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. спрямо ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се установи обстоятелство по чл. 47, ал. 1, т. 1 или чл. 47, ал. 5 от ЗОП, съгласно обявените условия на поръчката;
4. при условията на чл. 43, ал. 4 от ЗОП.

Чл. 38. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да развали договора, с отправянето на писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без да предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ допълнително подходящ срок за изпълнение на съответното договорно задължение, в следните случаи:

1. ако е налице системно неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. при съществено неизпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор.

Чл. 39. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право, с едномесечно писмено предизвестие, изпратено до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да развали договора, ако възложителя не плати уговореното възнаграждение.

XIV. СПОРОВЕ .

Чл. 40. Всички спорове, които могат да възникнат във връзка с настоящия договор, по повод неговото изпълнение или тълкуване, включително споровете, породени или отнасящи се до неговата недействителност или прекратяване, страните ще уреждат доброволно и добронамерено.

Чл. 41. Ако по пътя на преговорите не може да се постигне съгласие, всички спорове ще се решават от компетентния съд, определен по правилата на българското законодателство.

XV. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ .

Чл. 42. (1) Лица отговорни за изпълнение на договора:

За Възложителя:

За Изпълнителя: Мартин Христов

Чл. 43. (1) Всяка от страните по договора е длъжна незабавно да уведоми другата страна при промяна на банкова си сметка.

(2) При липса на незабавно уведомяване, плащането по сметката се счита за валидно извършено.

Чл. 44. Настоящият договор, ведно с приложенията, се състави в три еднообразни екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всеки със силата на оригинал.

Чл. 45. Този договор съдържа следните приложения, които са неразделна част от него: .

Приложение № 1- Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ,

Приложение № 2 - Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 - Предлагана цена на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 4 – Гаранция за добро изпълнение.

Приложение № 5 – Документи по чл.101е, ЗОП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДИРЕКТОР:

Д-Р ДАНЧО ПЕНЧЕВ

ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:.....

Д. СЛАВЧЕВА

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Прокурист:.....

/Санка Иванова/



ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА
/ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА/

Долуподписаният Асен Емануилов Асенов, с лична карта № _____, с ЕГН: _____, в качеството ми на Изпълнителен директор на „Ауто Италия“ ЕАД - участник в публична покана по реда на глава осем „а“ от ЗОП с предмет: „Доставка на един брой санитарен автомобил“

Предлагам срок за изпълнение на настоящата обществена поръчка, съгласно публичната покана и приложенията към нея, да е 170 (сто и седемдесет) дена от датата на сключване на договора. (Забележка – трябва да е по-малко от 180 / сто и осемдесет / дни.)

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка. Предлагаме да изпълним поръчката съгласно публичната покана и нейните приложения като достави санитарен автомобил със следните параметри:

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ	
Изисквания на Възложителя	Предложение на Участника
1. Изисквания към предлагания санитарен автомобил:	
1.1. Санитарен автомобил Тип С - стандартен	Санитарен автомобил Тип С - стандартен
/Санитарен автомобил, предназначен и оборудван за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулации и наблюдение на пациента/.	Санитарен автомобил, предназначен и оборудван за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулации и наблюдение на пациента
1.2. Автомобилът да е произведен не по-рано от 2014 г., придружен от европейски сертификат за съответствие.	Автомобилът е произведен не по-рано от 2014 г., придружен от европейски сертификат за съответствие.
1.3. Специализираното оборудване на автомобила трябва да отговаря на изискванията на действащия в момента стандарт EN 1789:2007+A1:2010 или еквивалент.	Специализираното оборудване на автомобила отговаря на изискванията на действащия в момента стандарт EN 1789:2007+A1:2010 или еквивалент.
1.4. Шаси	Шаси:
1.4.1 Самоносеща метална конструкция.	Самоносеща метална конструкция
1.4.1.4. Максимална височина /вкл. допълнителното оборудване, измерена при нетна маса на автомобила - без антената/ до 3.00 м.	Височина- 2,52 м
1.4.1.5. Максимална дължина /вкл. допълнително оборудване/ до 5.70 м.	Дължина- 5,41 м
1.4.1.6. Максимална ширина /вкл. допълнително оборудване и странични огледала/ до 2.50 м.	Ширина- 2,43 м
1.4.2 Задната част на купето представлява пространството, в което могат да се извършват медицински дейности, с не по-малко от три броя прозорци (остъклени елементи).	Задната част на купето представлява пространството, в което могат да се извършват медицински дейности, с не по-малко от три броя прозорци (остъклени елементи)
1.4.3 Пълен достъп до санитарната част поне от две места:	Пълен достъп до санитарната част поне от две места:
1.4.3.1. От дясната страна на автомобила през остъклена плъзгаща се врата;	От дясната страна на автомобила през остъклена плъзгаща се врата
1.4.3.2. От задната страна на автомобила през две остъклени врати, отварящи се минимум на 180 градуса.	От задната страна на автомобила през две остъклени врати, отварящи се на 180 градуса
1.4.4 Основен цвят - бял.	Основен цвят - бял
1.4.5 Допълнителен цвят: оранжев- цвят на покрива.	Допълнителен цвят: оранжев- цвят на покрива
1.4.6 Специфични опознавателни знаци:	Специфични опознавателни знаци:
1.4.6.2.5. Оранжева, светоотразяваща лента с 38 см минимална ширина, чиито горен ръб трябва да бъде на	Оранжева, светоотразяваща лента с 38 см минимална ширина, чиито горен ръб е на

*Заличените данни са лични данни, защитени по смисъла на ЗЗЛД.

височината на дръжките на страничните врати и опасва цялата кола.	височината на дръжките на страничните врати и опасва цялата
1.4.6.2.6. Стикер с изобразена телефонна слушалка и номер 112, в същия цвят. Постава се върху предните и задна врати. Точните размери и видът ще бъдат предоставени от Възложителя.	Стикер с изобразена телефонна слушалка и номер 112, в същия цвят. Поставен е върху предните и задна врати. Точните размери и видът ще бъдат предоставени от Възложителя.
1.4.6.2.7. От двете страни на автомобила се поставя надпис с главни букви (с минимална височина 20 см и дебелина на линията 2 см) - СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ	От двете страни на автомобила е поставен надпис с главни букви (с минимална височина 20 см и дебелина на линията 2 см) - СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ
1.4.6.2.8. Огледално обърнат надпис "ЛИНЕЙКА" върху предния капак.	Огледално обърнат надпис "ЛИНЕЙКА" върху предния капак.
1.5. Шофьорска кабина	Шофьорска кабина
1.5.5. Кабината трябва да бъде отделена от санитарния отсек чрез твърда вертикална преграда с плъзгач се прозорец. Прозорецът трябва да позволява пряк визуален контакт с шофьора и трябва да бъде с големина максимално 0,12 м ² ; да бъде обезопасен срещу самоотваряне и да има подвижна щора или друго средство, предпазващо шофьора от светлината в санитарния отсек /задната част на купето, където се намира пациентът/. Материалът на прозореца да отговаря на изискванията на Директива 92/22/ЕЕС.	Кабината е отделена от санитарния отсек чрез твърда вертикална преграда с плъзгач се прозорец. Прозорецът позволява пряк визуален контакт с шофьора и е с големина максимално 0,12 м ² ; обезопасен е срещу самоотваряне и има подвижна щора или друго средство, предпазващо шофьора от светлината в санитарния отсек /задната част на купето, където се намира пациентът/. Материалът на прозореца отговаря на изискванията на Директива 92/22/ЕЕС.
1.5.6. Седалка за шофьора плюс една двойна седалка /или две единични/ за пътници. Седалките трябва да са снабдени с триточкови предпазни колани	Седалка за шофьора плюс една двойна седалка /или две единични/ за пътници. Седалките са снабдени с триточкови предпазни колани
1.5.7. Въздушни възглавници за шофьора и пътуващите до шофьора.	Въздушни възглавници за шофьора и пътуващите до шофьора.
1.5.8. Допълнително оборудване освен стандартното:	Допълнително оборудване освен стандартното:
1.5.4.7. Подвижна лампа, монтирана пред дясната седалка. Мощност на светлинния източник над 50W.	Подвижна лампа, монтирана пред дясната седалка. Мощност на светлинния източник над 50W.
1.5.4.8. 12 V куплунг за включване на лампата.	12 V куплунг за включване на лампата.
1.5.4.9. Блок за контрол и управление на специалните звукови и светлинни сигнали.	Блок за контрол и управление на специалните звукови и светлинни сигнали.
1.5.4.10. Пожарогасител сух тип, над 2.5 кг.	Пожарогасител сух тип, над 2.5 кг.
1.5.4.11. На арматурното табло трябва да има два извода за радио-оборудването на колата, единият от които (+12 волта и маса) за захранване директно от акумулатора на колата и един от антената.	На арматурното табло има два извода за радио-оборудването на колата, единият от които (+12 волта и маса) за захранване директно от акумулатора на колата и един от антената.
1.5.4.12. Шкафче за съхранение на инструменти и консумативи, необходими за поддръжка на автомобила.	Шкафче за съхранение на инструменти и консумативи, необходими за поддръжка на автомобила.
1.6. Санитарен/Медицински отсек	Санитарен/Медицински отсек
1.6.1. Минимални вътрешни размери:	Минимални вътрешни размери:
1.6.1.4. Дължина не по-малко от 2.90 м.	Дължина- 3,12 м
1.6.1.5. Максимална ширина не по-малко от 1.70 м.	Ширина- 1,87м
1.6.1.6. Височина не по-малко от 1.85 м.	Височина- 1,93м
1.6.2. Отварянето и затварянето на вратите трябва да бъде възможно както отвътре, така и отвън. Отключване отвън с ключ в случай на заключена отвътре врата.	Отварянето и затварянето на вратите е възможно както отвътре, така и отвън. Отключване отвън с ключ в случай на заключена отвътре врата.
1.6.2.1. Вратите на медицинския отсек трябва да могат да се задържат в отворено положение.	Вратите на медицинския отсек могат да се задържат в отворено положение

1.6.3. Звуков или светлинен сигнал трябва да предупреждава шофьора в случай на недобре затворена врата по време на движение на автомобила.	Звуков или светлинен сигнал предупреждава шофьора в случай на недобре затворена врата по време на движение на автомобила
1.6.4. Естествено осветление:	Естествено осветление:
1.6.4.1. Частично медицински отсек: остъклена плъзгаща се дясна врата и остъклена двукрила задна врата - покрити с непрозрачно фолио на две-трети от височината.	Частично медицински отсек: остъклена плъзгаща се дясна врата и остъклена двукрила задна врата - покрити с непрозрачно фолио на две-трети от височината.
1.6.7. Изкуствено осветление (да отговаря на стандарт EN 1789:2007 + A1:2010 или еквивалент):	Изкуствено осветление (отговаря на стандарт EN 1789:2007 + A1:2010 или еквивалент):
1.6.5.6. Осигурява достатъчна по интензивност осветеност в санитарния отсек като пациентската зона има осветеност минимум 300 lx, а зона около нея - минимум 50 lx.	Осигурява достатъчна по интензивност осветеност в санитарния отсек като пациентската зона има осветеност минимум 300 lx, а зона около нея - минимум 50 lx.
1.6.5.7. Необходимо е да има най-малко две различни степени на интензивност на осветлението.	Има най-малко две различни степени на интензивност на осветлението.
1.6.5.8. Включва се автоматично при отваряне на задната или странична врати на санитарния отсек.	Включва се автоматично при отваряне на задната или странична врати на санитарния отсек
1.6.5.9. Ръчно включване/изключване на изкуственото осветление чрез превключвател, разположен на подходящо място в санитарния отсек.	Ръчно включване/изключване на изкуственото осветление чрез превключвател, разположен на подходящо място в санитарния отсек.
1.6.5.10. Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа /с мощност на светлинния източник не по-малко от 50W/.	Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа /с мощност на светлинния източник 50W/.
1.6.8. Вътрешни облицовки и изолации	Вътрешни облицовки и изолации:
1.6.8.1. Санитарният отсек трябва да е с добра акустична, термична и хидро изолация. Санитарният отсек трябва да бъде тапициран с материя, която да бъде устойчива на механични и химични повреди, както и да позволява лесно почистване чрез използване на течни миещи препарати. Съгласно ISO 3795 или еквивалент степента на горене на всички материали от интериора трябва при тестване да бъде по-малка от 100 мм/мин.	Санитарният отсек е с добра акустична, термична и хидро изолация. Санитарният отсек е тапициран с материя, която е устойчива на механични и химични повреди, както позволява лесно почистване чрез използване на течни миещи препарати. Съгласно ISO 3795 или еквивалент степента на горене на всички материали от интериора при тестване е по-малка от 100 мм/мин.
1.6.8.2. Всички инсталации в отсека за пациенти с височина над 700 мм не трябва да имат външни остри ръбове и трябва да завършват със заоблени краища.	Всички инсталации в отсека за пациенти с височина над 700 мм нямат външни остри ръбове и завършват със заоблени краища.
1.6.8.3. При нормална употреба радиусът на извивката на външни ръбове, които могат да влязат в контакт с ръцете, краката, главата и т.н., трябва да бъде не по-малък от 2.5 мм освен ако изпъкването е по-малко от 3.2 мм измерено от панела. В този случай минималният радиус на извивката не се прилага, ако ръбовете са заоблени и извивката не е по-голяма от половината от широчината ѝ.	При нормална употреба радиусът на извивката на външни ръбове, които могат да влязат в контакт с ръцете, краката, главата и т.н., е не по-малък от 2.5 мм освен ако изпъкването е по-малко от 3.2 мм измерено от панела. В този случай минималният радиус на извивката не се прилага, ако ръбовете са заоблени и извивката не е по-голяма от половината от широчината ѝ.
1.6.8.4. Ръбовете на повърхностите трябва да са слепени по начин, който не позволява инфилтриране на течности. /Остър външен ръб се определя като ръб от твърд материал, чийто радиус на извивка е по-малък от 2.5 мм в радиус/.	Ръбовете на повърхностите са слепени по начин, който не позволява инфилтриране на течности. /Остър външен ръб се определя като ръб от твърд материал, чийто радиус на извивка е по-малък от 2.5 мм в радиус/.
1.6.8.5. Подовото покритие	Подовото покритие осигурява адекватно

<p>трябва да осигурява адекватно сцепление за обслужващия персонал включително при влажна повърхност; подовото покритие трябва да е трайно и лесно за почистване. Ако подът не позволява оттичане на течности, трябва да се осигурят един или два дренажа. Подовото покритие трябва да бъде постоянно и да покрива цялата дължина и ширина на помещението; то трябва да бъде без шевове, едно парче, не по-тънко 1.5 мм. Краят на подовото покритие трябва да бъде най-малко на 100 мм плътно върху стените.</p>	<p>сцепление за обслужващия персонал включително при влажна повърхност; подовото покритие е трайно и лесно за почистване. Ако подът не позволява оттичане на течности, са осигурени един или два дренажа. Подовото покритие е постоянно и покрива цялата дължина и ширина на помещението; то е без шевове, едно парче, не по-тънко 1.5 мм. Краят на подовото покритие е най-малко на 100 мм плътно върху стените.</p>
<p>1.6.7. Отопление (за санитарен автомобил Тип С - затопляне на свеж въздух). Отоплението се осигурява от автономен отоплителен източник, когато колата е в движение и от електрическа печка 220V с термостат, когато колата е паркирана и захранена от ел. мрежа. Печките са инсталирани в санитарния отсек на подходящо място. Отоплителната система трябва да отговаря на EN 1789:2007 или еквивалент.</p>	<p>Отопление (за санитарен автомобил Тип С - затопляне на свеж въздух). Отоплението се осигурява от автономен отоплителен източник, когато колата е в движение и от електрическа печка 220V с термостат, когато колата е паркирана и захранена от ел. мрежа. Печките са инсталирани в санитарния отсек на подходящо място. Отоплителната система отговаря на EN 1789:2007 или еквивалент</p>
<p>1.6.10. Охлаждане.</p>	<p>Охлаждане:</p>
<p>1.6.8.1. Охладителна система - да отговаря на EN 1789:2007;</p>	<p>Охладителна система - отговаря на EN 1789:2007</p>
<p>1.6.8.2. Двухонален (двоен) климатик - в шофьорската кабина и санитарния отсек.</p>	<p>Двухонален (двоен) климатик - в шофьорската кабина и санитарния отсек.</p>
<p>1.6.11. Вентилационна система - двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща), управлява се от превключватели, разположени на подходящо място. Вентилационната система следва да осигурява минимум 20 промени на въздушния обем за час, когато автомобилът е в покой.</p>	<p>Вентилационна система - двупосочна (както нагнетателна, така и изсмукваща), управлява се от превключватели, разположени на подходящо място. Вентилационната система осигурява минимум 20 промени на въздушния обем за час, когато автомобилът е в покой.</p>
<p>1.6.10. Превключвателите за контрол на отоплението, охлаждането, осветлението, вакуумната помпа и вентилацията трябва да бъдат на едно командно табло на лесно достъпно място;</p>	<p>Превключвателите за контрол на отоплението, охлаждането, осветлението, вакуумната помпа и вентилацията са на едно командно табло на лесно достъпно място;</p>
<p>1.6.11. В санитарния отсек трябва да има седалки с предпазни колани поне за двама души. Седалките са разположени една откъм страната на носилката, приблизително на 2/3 от дължината на носилката откъм краката; другата откъм главата на носилката за улесняване на манипулациите върху лежащия на носилката пациент.</p>	<p>В санитарния отсек има седалки с предпазни колани поне за двама души. Седалките са разположени една откъм страната на носилката, приблизително на 2/3 от дължината на носилката откъм краката; другата откъм главата на носилката за улесняване на манипулациите върху лежащия на носилката пациент.</p>
<p>1.7 Носилки. Носилките следва да са сертифицирани за съответствие със стандарт EN 1865 или еквивалент.</p>	<p>Носилки. Носилките са сертифицирани за съответствие със стандарт EN 1865 или еквивалент</p>
<p>1.7.4. Основна носилка</p>	<p>Основна носилка:</p>
<p>1.7.1.1. Приблизителни размери 190x55 см. Размерите следва да се измерват от най-външните краища.</p>	<p>Приблизителни размери 190x55 см. Размерите следва да се измерват от най-външните краища.</p>
<p>1.7.1.2. Носилката се монтира върху електрическа-механична платформа/маса. Платформата трябва да осигурява движения в посока нагоре и надолу; да бъде от неръждаема стомана, която да държи здраво най-широко разпространените модели носилки; Контролните механизми на платформата да са на контролно табло. Платформата трябва да е в съответствие с изискванията на EN 1789 или еквивалент. Носещият капацитет трябва да бъде минимум 180 кг.</p>	<p>Носилката се монтира върху електрическа-механична платформа/маса. Платформата осигурява движения в посока нагоре и надолу; изработена е от неръждаема стомана, която държи здраво най-широко разпространените модели носилки; Контролните механизми на платформата са на контролно табло. Платформата е в</p>

	съответствие с изискванията на EN 1789 или еквивалент. Носещият капацитет е минимум 180 кг.
1.7.1.8. Необходима е регулируема облегалка от 0 до 70° или повече.	Регулируема облегалка от 0 до 80°
1.7.1.9. Носилката трябва да има четири сгъваеми колела с диаметър поне 100 мм, които падат при изваждане на носилката от линейката и позволяват лесно боравене само с усилията на един човек. Трябва да има минимум 360° въртящи се колела откъм краката и поне две колела трябва да бъдат снабдени с крачна спирачка (Стандарт EN 1865 или еквивалент.).	Носилката има четири сгъваеми колела с диаметър поне 100 мм, които падат при изваждане на носилката от линейката и позволяват лесно боравене само с усилията на един човек. Има минимум 360° въртящи се колела откъм краката и поне две колела са снабдени с крачна спирачка (Стандарт EN 1865 или еквивалент.).
1.7.1.10. Носилката трябва да има предпазни сгъваеми перила, а покритието на носилката трябва да не бъде хлъзгаво и да позволява лесно и пълно почистване с миещи препарати.	Носилката има предпазни сгъваеми перила, а покритието на носилката не е хлъзгаво и да позволява лесно и пълно почистване с миещи препарати.
1.7.1.11. При вкарване в линейката горният край на носилката трябва да е разположен на минимум 40 см от нивото на пода и на не по-малко от 110 см от тавана. Височината на носилката в горно положение трябва да бъде 85 до 90 см, докато в долно положение височината трябва да бъде до 40 см. Носилката не трябва да тежи повече от 45 кг (Стандарт EN 1865 или еквивалент.).	При вкарване в линейката горният край на носилката е разположен на минимум 40 см от нивото на пода и на не по-малко от 110 см от тавана. Височината на носилката в горно положение е 85 до 90 см, докато в долно положение височината е до 40 см. Носилката не тежи повече от 45 кг (Стандарт EN 1865 или еквивалент.).
1.7.1.12. Носилката трябва да бъде снабдена с одобрен тип обезопасителни колани. Носилката трябва да е снабдена с оригинален заключващ механизъм от производителя на оборудването.	Носилката е снабдена с одобрен тип обезопасителни колани. Носилката е снабдена с оригинален заключващ механизъм от производителя на оборудването.
1.7.5. Сгъваема носилка "столче". Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Покритието на носилката трябва да позволява лесно и пълно почистване с течни миещи препарати. Максимално тегло на столчето 15 кг и товароподемност минимум 150 кг.	Сгъваема носилка "столче". Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Покритието на носилката позволява лесно и пълно почистване с течни миещи препарати. Максимално тегло на столчето 15 кг и товароподемност минимум 150 кг.
1.7.6. Носилка "board type" за пациенти с травми на гръбначния стълб. Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Носилката трябва да има здрава лека конструкция, проницаема за рентгенови лъчи и по-лека от водата. Всяка от дългите страни на носилката трябва да бъде оборудвана с минимум по три дръжки и с по две откъм страната на главата и на краката.	Носилка "board type" за пациенти с травми на гръбначния стълб. Закрепва се на подходящо и лесно достъпно място. Носилката има здрава лека конструкция, проницаема за рентгенови лъчи и по-лека от водата. Всяка от дългите страни на носилката е оборудвана с минимум по три дръжки и с по две откъм страната на главата и на краката.
1.7.3.3. Носилката е снабдена с одобрен тип обезопасителни колани.	Носилката е снабдена с одобрен тип обезопасителни колани.
1.7.3.4. Покритието на носилката трябва да позволява лесно и пълно почистване с течни миещи препарати.	Покритието на носилката позволява лесно и пълно почистване с течни миещи препарати.
1.8. Аспирационна инсталация	Аспирационна инсталация:
1.8.4. Аспирационната инсталация трябва да осигурява вакуум с налягане минимум 65 кРа.	Аспирационната инсталация осигурява вакуум с налягане минимум 65 кРа.
1.8.5. На подходящо място, в близост до основната носилка откъм страната на главата е разположен извод за аспирация, снабден с аспирационен съд с обем минимум един литър, клапан за регулиране на налягането и манометър. Аспирационният съд трябва да има гъвкав маркуч с накрайник.	На подходящо място, в близост до основната носилка откъм страната на главата е разположен извод за аспирация, снабден с аспирационен съд с обем минимум един литър, клапан за регулиране на налягането и манометър. Аспирационният съд има гъвкав маркуч с накрайник.
1.8.6. На подходящо място е поставен превключвател за	На подходящо място е поставен

включване и изключване на аспирационната помпа.	превключвател за включване и изключване на аспирационната помпа.
1.9. Кислородна инсталация	Кислородна инсталация:
1.9.4. Две бутилки за кислород, със спирателен кран, редуцир-вентил и манометър, с обем най-малко 10 литра всяка, подходящо закрепени към автомобила.	Две бутилки за кислород, със спирателен кран, редуцир-вентил и манометър, с обем най-малко 10 литра всяка, подходящо закрепени към автомобила.
1.9.5. Чрез редуцир-вентили и манометри, монтирани на бутилките се осигурява необходимото налягане в инсталацията и индикация за налягането в бутилките.	Чрез редуцир-вентили и манометри, монтирани на бутилките се осигурява необходимото налягане в инсталацията и индикация за налягането в бутилките.
1.9.6. Два стандартни кислородни изхода съгласно ISO 9170-1 или еквивалент трябва да бъдат поставени в близост до основната носилка откъм страната на главата като на едната е монтиран овлажнител и дебитомер с максимален дебит не по-малко от 15 литра/минута.	Два стандартни кислородни изхода съгласно ISO 9170-1 или еквивалент са поставени в близост до основната носилка откъм страната на главата като на едната е монтиран овлажнител и дебитомер с максимален дебит не по-малко от 15 литра/минута.
1.10. Шкафове и др.	Шкафове и др.
1.10.7. Шкафчета, с общ обем най-малко 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура, медикаменти и консумативи са разположени на подходящо място така, че да са лесно достъпни при манипулирането на пациент лежащ върху носилката.	Шкафчета, с общ обем най-малко 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура, медикаменти и консумативи са разположени на подходящо място така, че са лесно достъпни при манипулирането на пациент лежащ върху носилката.
1.10.8. 1.14.1 Вратите и чекмеджетата на шкафчетата да са защитени от самоотваряне, да имат подходящи заключалки на вратите, които се отварят нагоре така че да могат да се застопоряват в отворено положение. Шкафчето с медикаменти се заключва автоматично.	Вратите и чекмеджетата на шкафчетата са защитени от самоотваряне, имат подходящи заключалки на вратите, които се отварят нагоре така че могат да се застопоряват в отворено положение. Шкафчето с медикаменти се заключва автоматично.
1.10.9. В Санитарния/Медицински отсек има дръжка, която се намира над носилката по надлъжната ѝ ос.	Санитарния/Медицински отсек има дръжка, която се намира над носилката по надлъжната ѝ ос.
1.10.10. Отстри, по дължината на носилката да има полица за поставяне на медицински апарати	Отстри, по дължината на носилката има полица за поставяне на медицински апарати
1.10.11. Две поставки за закрепване на инфузионни бутилки са позиционирани над носилката.	Две поставки за закрепване на инфузионни бутилки са позиционирани над носилката.
1.10.12. Всички монтирани елементи в санитарния отсек да бъдат закрепени съгласно изискванията на EN 1789 или еквивалент.	Всички монтирани елементи в санитарния отсек са закрепени съгласно изискванията на EN 1789 или еквивалент.
1.20 Двигател	Двигател:
1.20.1 Четиритактов, не по-малко от четири-цилиндров дизелов двигател с горивна система тип Common rail, с мощност не по-малко от 90 кВт.	Четиритактов, четири-цилиндров дизелов двигател с горивна система тип Common rail, с мощност 96 кВт.
1.20.2 Санитарният автомобил, натоварен до позволената брутна маса (съгласно стандарт EN 1789:2007 + A1:2010 или еквивалент) да може да ускорява от 0 до 80 км/ч за не повече от 35 секунди.	Санитарният автомобил, натоварен до позволената брутна маса (съгласно стандарт EN 1789:2007 + A1:2010 или еквивалент) може да ускорява от 0 до 80 км/ч за не повече от 35 секунди.
1.20.3 Разход на гориво за 100 км при смесен цикъл на движение не по-висок от 10 литра.	Разход на гориво за 100 км при смесен цикъл на движение-6,6 л.
1.20.4 Екологична норма не по-ниска от Евро 5, с емисии на CO2 не повече от 250 гр/км.	Екологична норма Евро 5, с емисии на CO2 172 гр/км
1.21 Кормилно управление	Кормилно управление:
1.12.1. Разположен от лявата страна на автомобила волан със сервоусилвател.	Разположен от лявата страна на автомобила волан със сервоусилвател.
1.12.2. Регулируем по височина волан.	Регулируем по височина волан.
1.22 Задвижване и скоростна кутия	Задвижване и скоростна кутия

1.13.1. Задвижване - предно (4x2)	Задвижване - предно (4x2)
1.13.2. Механична скоростна кутия с не по малко от 6 предавки (5+1 задна).	Механична скоростна кутия с 6 предавки (6+1 задна).
1.23 Спирачна система	Спирачна система:
1.14.1. Независима, двукръгова, със сервоусилвател.	Независима, двукръгова, със сервоусилвател.
1.14.2. Предни дискови спирачки. Задни дискови или барабанни спирачки.	Предни дискови спирачки. Задни дискови спирачки.
1.14.3. Активни системи за сигурност: антиблокираща спирачна система (ABS); електронна стабилизираща програма (ESP); електронна система за разпределение на спирачната сила; електронна система за контрол на сцеплението на предните колела (тракшън контрол).	Активни системи за сигурност: антиблокираща спирачна система (ABS); електронна стабилизираща програма (ESP); електронна система за разпределение на спирачната сила; електронна система за контрол на сцеплението на предните колела (тракшън контрол).
1.24 Гуми	Гуми:
1.15.1. Радиални, безкамерни - с размер на джантите не по-малък от 15 цола. Точният размер на гумите да бъде в съответствие със спецификацията на производителя.	Радиални, безкамерни - с размер на джантите 15 цола. Точният размер на гумите е в съответствие със спецификацията на производителя.
1.15.2. Резервно колело, монтирано фабрично на лесно достъпно място.	Резервно колело, монтирано фабрично на лесно достъпно място.
1.25 Електрическа инсталация	Електрическа инсталация:
1.16.1. Електрическата инсталация трябва да отговаря на тези клаузи от IEC 60364-7-708 или еквивалент, които са приложими за линейки. (Позоваването на IEC 60364-7-708 не е приложимо към оригиналното електрическо оборудване, което вече е покрито от типовото одобрение на базовия модел)	Електрическата инсталация отговаря на тези клаузи от IEC 60364-7-708 или еквивалент, които са приложими за линейки. (Позоваването на IEC 60364-7-708 не е приложимо към оригиналното електрическо оборудване, което вече е покрито от типовото одобрение на базовия модел)
1.16.2. Четири броя електрически изводи за захранване 12V в санитарния отсек.	Четири броя електрически изводи за захранване 12V в санитарния отсек
1.16.16. кумулаторни батерии и алтернатор за санитарен автомобил тип С.	Акумулаторни батерии и алтернатор за санитарен автомобил тип С.
1.16.17. ва броя акумулаторните батерии и алтернатор, които да отговарят на изискванията на EN 1789:2007 или еквивалент.	Два броя акумулаторните батерии и алтернатор, които отговарят на изискванията на EN 1789:2007 или еквивалент.
1.16.18. Допълнителната електрическа система/и, приспособена към базовия модел, е отделно от базовата ел. система и корпуса на шасито не се използва за заземяване на допълнителните инсталации.	Допълнителната електрическа система/и, приспособена към базовия модел, е отделно от базовата ел. система и корпуса на шасито не се използва за заземяване на допълнителните инсталации.
1.16.19. Всички ел. вериги да са добре определени с ясно маркирани кабели.	Всички ел. вериги са добре определени с ясно маркирани кабели.
1.16.20. Всички ел. вериги в допълнителната електрическа система/и да имат отделен предпазител за претоварване.	Всички ел. вериги в допълнителната електрическа система/и имат отделен предпазител за претоварване.
1.16.21. Предпазителите за електрическата система на автомобила и за допълнително монтираното оборудване трябва да са групирани в едно табло.	Предпазителите за електрическата система на автомобила и за допълнително монтираното оборудване са групирани в едно табло.
1.16.22. Електрическата система да бъде така конструирана, че да компенсира прекъсване на електрическото захранване и да подава приоритетно захранване за осветлението и медицинското оборудване.	Електрическата система е така конструирана, че компенсира прекъсване на електрическото захранване и подава приоритетно захранване за осветлението и медицинското оборудване.
1.16.23. Два вградени инвертора за медицинския отсек ~ 220V/50Hz AC до 12V DC и 12V DC до ~220V/50Hz AC, всеки по 1000W	Два вградени инвертора за медицинския отсек ~ 220V/50Hz AC до 12V DC и 12V DC до ~220V/50Hz AC, всеки по 1000W

1.16.24. Прекъсвач за изключване на допълнителната електрическа инсталация в санитарния отсек.	Прекъсвач за изключване на допълнителната електрическа инсталация в санитарния отсек.
1.16.25. Водоустойчив контакт 220V монтиран на левия борд на автомобила, в близост до шофьорската врата. Служи за включване на захранващото устройство към мрежата 220 V, когато колата е на паркинг.	Водоустойчив контакт 220V монтиран на левия борд на автомобила, в близост до шофьорската врата. Служи за включване на захранващото устройство към мрежата 220 V, когато колата е на паркинг.
1.16.26. Мрежово захранващо устройство, осигуряващо зареждане на акумулаторните батерии от мрежата 220V при паркиран автомобил.	Мрежово захранващо устройство, осигуряващо зареждане на акумулаторните батерии от мрежата 220V при паркиран автомобил.
1.16.27. Когато автомобилът е включен към мрежа 220V стартерът се блокира автоматично и не е възможно потегляне от място.	Когато автомобилът е включен към мрежа 220V стартерът се блокира автоматично и не е възможно потегляне от място.
1.16.28. В Санитарния/Медицински отсек в близост до поставките за оборудване трябва да бъдат монтирани минимум четири 12V контакта за захранване на медицинското оборудване и минимум още три 220 V стенни контакта тип „Шуко“. Контактите на електрическите системи с различен волтаж следва да бъдат различни, така че да не се допуска погрешно включване на уредите. 12V DC захранващи куплунзи трябва да съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическата запалка.	В Санитарния/Медицински отсек в близост до поставките за оборудване са монтирани минимум четири 12V контакта за захранване на медицинското оборудване и минимум още три 220 V стенни контакта тип „Шуко“. Контактите на електрическите системи с различен волтаж са различни, така че да не се допуска погрешно включване на уредите. 12V DC захранващи куплунзи съответстват на стандарта на куплунга за захранване на електрическата запалка.
1.26 Специална сигнализация:	Специална сигнализация:
1.17.1. Въртящи се сини сигнални лампи. Трябва да бъдат поставени на покрива на линейката, като два светлинни източника са отпред, симетрично разположени спрямо надлъжната ос. Отзад на средната линия по протежение на колата се поставя трети светлинен източник. Излъчваната светлина трябва да е с достатъчна интензивност, осигурена от халогенна лампа.	Въртящи се сини сигнални лампи. Поставени са на покрива на линейката, като два светлинни източника са отпред, симетрично разположени спрямо надлъжната ос. Отзад на средната линия по протежение на колата е поставен трети светлинен източник. Излъчваната светлина е с достатъчна интензивност, осигурена от халогенна лампа.
1.17.2. Две сини допълнителни фарчета. Трябва да бъдат инсталирани отпред на бронята на колата, всяко с мощност най-малко 50 W и да излъчват импулсна /мигаща/ светлина.	Две сини допълнителни фарчета. Инсталирани са отпред на бронята на колата, всяко с мощност най-малко 50 W и да излъчват импулсна /мигаща/ светлина.
1.17.7. Два допълнителни халогенни фара против мъгла /освен стандартните/, всеки с мощност най-малко 50 W.	Два допълнителни халогенни фара против мъгла /освен стандартните/, всеки с мощност най-малко 50 W.
1.17.8. Два халогенни фара разположени над шофьорската кабина, в предната част на автомобила, всеки с мощност най-малко 50 W.	Два халогенни фара разположени над шофьорската кабина, в предната част на автомобила, всеки с мощност най-малко 50 W.
1.17.9. Две мигащи оранжеви светлини. Намират се в задната част на покрива на колата. Тяхната функция е независима от тази на сините светлини. Включват се при отваряне на задните врати.	Две мигащи оранжеви светлини. Намират се в задната част на покрива на колата. Тяхната функция е независима от тази на сините светлини. Включват се при отваряне на задните врати.
1.17.10. Сирена. Битонална, електромагнитна с минимална мощност - 50 W. Същата се разполага така, че издавания от нея звук да бъде насочен напред. Задължително трябва да се предвиди възможност за регулиране силата на звука от пулт в шофьорската кабина.	Сирена. Битонална, електромагнитна с минимална мощност - 50 W. Същата е разположена така, че издавания от нея звук е насочен напред. Предвидена е възможност за регулиране силата на звука от пулт в шофьорската кабина.
1.27 Друга окомплектовка	Друга окомплектовка:
1.18.5. 220 V кабел с дължина над 20 м за включване на автомобила към мрежата.	220 V кабел с дължина над 20 м за включване на автомобила към мрежата.

1.18.6. Аварийен комплект с аптечка - според изискванията на закона.	Аварийен комплект с аптечка - според изискванията на закона.
1.18.7. Светоотразителни триъгълници- 4 бр.	Светоотразителни триъгълници- 4 бр.
1.18.8. Инструменти: ключ за колелата, крик.	Инструменти: ключ за колелата, крик.
1.28 Документация	Документация:
1.28.1 Самостоятелно да се специфицират в опис допълнително монтираното оборудване и системи с цел извънгаранционно обслужване.	Допълнително монтираното оборудване включва: -специфични опознавателни знаци -изолация и облицовка на санитарния отсек -твърда отвесна преграда с плъзгащ се прозорец -подово покритие -шкафове -електро-механична маса с носилка -пациенски седалки -Носилка „board type“ -Сгъваема носилка „столче“. -изкуствено осветление в санитарния отсек -допълнително оборудване освен стандартното -електрическа инсталация -специална сигнализация -аспирационна инсталация -кислородна инсталация
1.28.2 Автомобилът трябва да бъде снабден наръчник за експлоатация на български език.	Автомобилът е снабден наръчник за експлоатация на български език.
2. Срок и място за изпълнение на поръчката	Срок и място за изпълнение на поръчката
2.1.Срок за изпълнение на поръчката.	Срок за изпълнение на поръчката.
Срокът за изпълнение на доставката е не повече от 180 (сто и осемдесет) дни, считано от датата, на която е сключен на договора.	Срокът за изпълнение на доставката е 180 (сто и осемдесет) дни, считано от датата, на която е сключен на договора
2.2. Място за изпълнение на поръчката.	Място за изпълнение на поръчката.
Мястото за изпълнение на доставката, предмет на настоящата обществена поръчка, е гр. София, ул. „Враня“ № 20.	Мястото за изпълнение на доставката, предмет на настоящата обществена поръчка, е гр. София, ул. „Враня“ № 20.
3. Гаранционни срокове	Гаранционни срокове
3.1. Срокът за фабрична гаранционна поддръжка на доставения автомобил не може да бъде по-малък от 36 /тридесет и шест/ месеца, след доставката, без ограничение на пробег.	Срокът за фабрична гаранционна поддръжка на доставения автомобил е 36 /тридесет и шест/ месеца, след доставката, без ограничение на пробег.
3.2. Срокът за гаранционна поддръжка на всички допълнително монтирани елементи и специализирано оборудване е 36 /тридесет и шест/ месеца, след доставката.	Срокът за гаранционна поддръжка на всички допълнително монтирани елементи и специализирано оборудване е 36 /тридесет и шест/ месеца, след доставката.
3.3. Гаранцията на антикорозионното покритие против пробив от ръжда на доставения автомобил е 5 /пет/ години след датата на доставката.	Гаранцията на антикорозионното покритие против пробив от ръжда на доставения автомобил е 8 /осем/ години след датата на доставката.

Участникът се задължава срещу всяко изискване посочено в техническата спецификация да представи подробно описание на предлаганите от него параметри. За целта е допустимо участникът да използва сравнителни таблици или други технически способности, от които е ясно и видно изпълнението на всяко от посочените изисквания.

10.11.2014 г.

Декларатор:

Асен Аенов
Изпълнителен директор

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
/ЦЕНОВА ОФЕРТА /**

Долуподписаният Асен Емануилов Асенов, с лична карта № _____, 1 _____
I _____, с ЕГН: _____, в качеството ми на Изпълнителен директор на „Ауто Италия“ ЕАД -
участник в публична покана по реда на глава осем „а“ от ЗОП с предмет: „Доставка на един брой
санитарен автомобил“

Предлагам цена за изпълнение в размер на 62 080 /словом шестдесет и две хиляди и осемдесет/ български лева без ДДС – 74 496 /словом седемдесет и четири хиляди четиристотин деветдесет и шест/ български лева с ДДС при размер на ДДС от 20 % /двадесет процента/. Посочената цена включва всички разходи, такси, комисионни, митнически сборове и др. по доставката, регистрацията и въвеждане на автомобила в експлоатация.

Забележки: Оферти на стойност над 66 000 /шестдесет и шест хиляди/ лева без ДДС няма да бъдат приемани. Участници предложили по-големи суми ще бъдат отстранявани.

Оферти, в които е оставено празно място или е посочена стойност 0 /нула/, ще се считат за отказ от изпълнение на работата и участниците ще бъдат отстранявани.

Цените се посочват в български левове с точност до втория знак след десетичната запетая (т.е. до стотинка). Ако е посочена с точност до третия или следващ знак, то комисията я закръглят съответно до втория знак след десетичната запетая.

При разминаване между словесното изписване и посочената цифрова стойност, за действително ще се счита словесното изписване. При грешка в изчисленията между стойността без ДДС и с ДДС за действителна ще се счита тази без ДДС, а цената с ДДС ще се коригира съответно.

10.11.2014 г.

Декларатор:

Асен Асенов
Изпълнителен директор



Заличените данни са лични данни, защитени по смисъла на ЗЗЛД.